



Inhoud

Skaldenbrug over R4 Gent open voor verkeer >>

Nederlanders en Vlamingen vinden elkaar onder het glas >>

Verkeersleiders Zelzate en Terneuzen wisselen radarbeelden uit >>

Partijen reageren op Gebiedsvisie Zeeuws-Vlaamse Kanaalzone >>

Interview met grensmakelaar >>

Bestuurlijk Overleg Grenzeloze Kanaalzone >>

Kort nieuws

- > Stand van zaken Sluiskiltunnel
- > Ontdek de haven van Antwerpen
- > Rondetafelgesprekken GKZ
- > Bio Base Europe
- > Start digitale vrachtwagensluis
- > Bestuurlijke wissel
- > Nieuwe DG Havenbedrijf Gent
- > Nieuwe havenscheperen Gent

Skaldenbrug over R4 Gent open voor verkeer

De brug over de autobaan R4-oost is gereed. Dit zogenoemde 'Hollands complex' is sinds 16 oktober in gebruik en ontsluit het bedrijventerrein Skaldenpark in de Gentse haven. Deze ongelijkvloerse aansluiting is de eerste in een reeks nieuwe toe- en afritten aan de ringweg rondom Gent op de R4-oost.

'We noemen dit een Hollands complex, omdat in Holland voor het eerst op deze manier een aansluiting op de autoweg werd aangelegd', verduidelijkt Dienstkringingenieur Bart Crombez van de dienst Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen de nieuwe aansluiting op de R4. 'De toe- en afritten lopen niet in een boog, maar liggen allemaal in het verlengde van de rijrichting op de autosnelweg. Ze nemen daardoor weinig ruimte in.'

De Skaldenbrug ligt over de J. Kennedeylaan in de Gentse haven. De R4 is de ruim 60 kilometer lange ringweg rondom Gent en het havengebied aan weerszijden van het Kanaal van Gent naar Terneuzen.

'In de toekomst kent deze weg geen gelijkvloerse kruisingen meer. De R4 is dan via op- en afritten bereikbaar en er komen tunnels en viaducten. Het verkeer zal hierdoor vlotter en veiliger kunnen doorstromen', verwacht Crombez.

Functies R4

De nieuwe verkeersmaatregelen zijn opgenomen in het Raamplan Gent Zeehaven R4-west en -oost uit 1999. In dit plan staan ook de functies voor de ringweg, conform de bepalingen uit het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen (RSV). Zo wordt de R4-west een verbindingsweg tussen de E40 en de E34/N49 en verder via de R4-oost naar de Tractaatweg in Nederland. Crombez: 'Alle verkeer vanuit die richting zal in de toekomst zoveel mogelijk over deze weg worden geleid. Andersom zal ook het verkeer vanuit Gent langs die kant van het kanaal worden geleid. Twee aansluitingen op de weg naar Zelzate liggen er al: de aansluiting van de R4 met de E34/N49 en meer recent het 'Ovaal van Wippelgem', een ovale rotonde, die een niveau hoger ligt dan de ringweg.'

De functie van de R4-oost ten zuiden van de E34/N49 is hoofdzakelijk het ontsluiten van het verkeer in de haven en de kanaaldorpen. >>



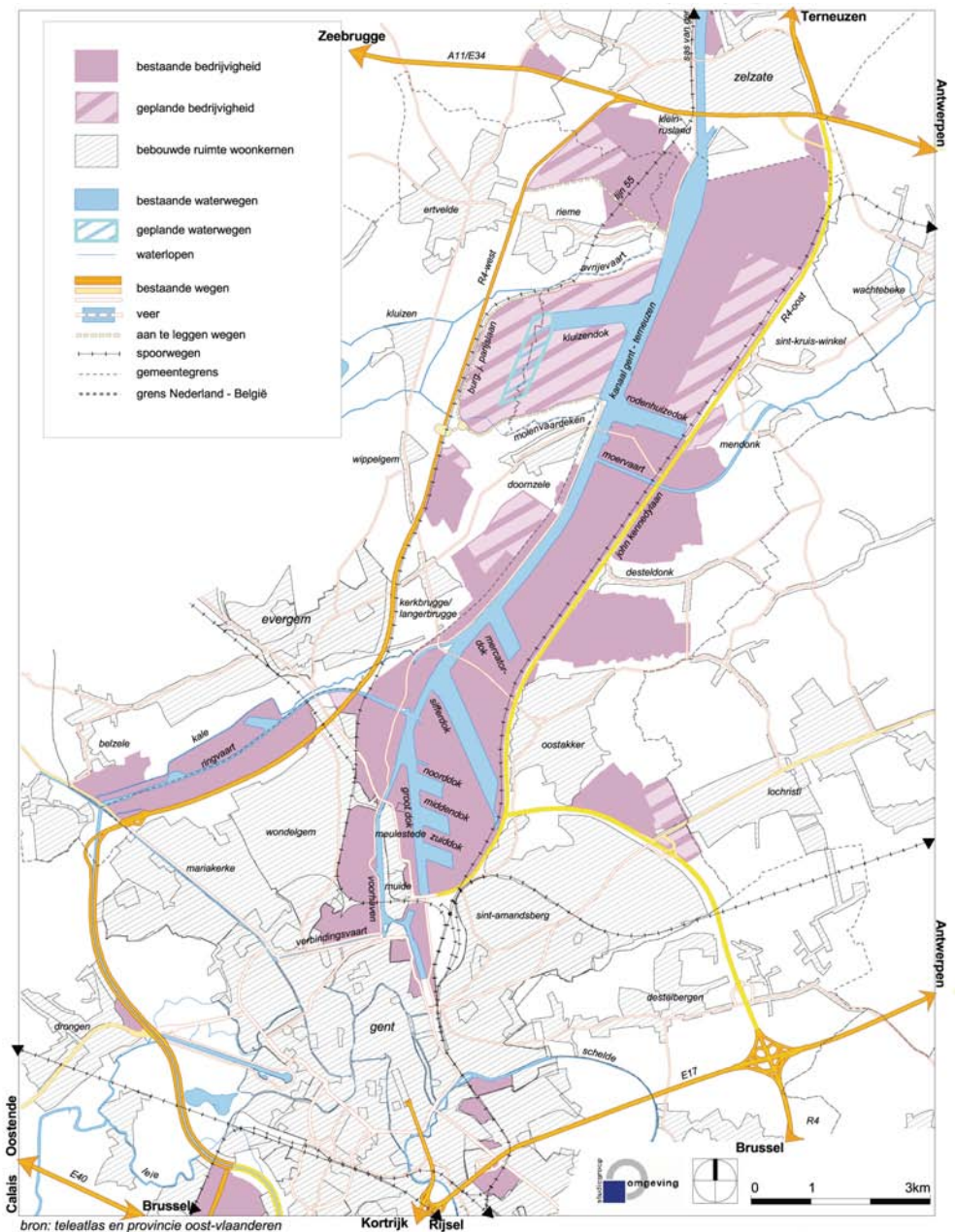
Konvooi

Voordat het verkeer over het nieuwe viaduct kon, moest een proefbelasting worden gedaan. 'We reden er een konvooi volgeladen vrachtwagens op om de doorbuiging van de brug te meten. Na de belasting keken we of de brug de oorspronkelijke vorm weer aannam. Tijdens de driejaarlijkse inspecties controleren we later of er iets aan de gegevens is veranderd. Op die manier wordt de brug gedurende zijn volledige levensduur nauwlettend opgevolgd.



Skaldenbrug over R4 Gent open voor verkeer

Het streven is elk jaar één of twee knooppunten op de R4 aan te pakken. Aan elke zijde van het kanaal telt de ringweg er tien. Een deel van de gelijkvloerse kruisingen komt te vervallen. Verder komen er tunnels en Hollandse complexen. Voor fietsers wordt een netwerk van gescheiden fietspaden aangelegd.



Meer inlichtingen:
www.gentsekanaalzone.be



Kort nieuws

Rondetafelgesprekken Grenzeloze Kanaalzone

Rond welke thema's kunnen we zinvol grensoverschrijdend samenwerken? Dat was de vraag bij de vier rondetafelgesprekken in het kader van het Project Grenzeloze Kanaalzone deze zomer. De gesprekken waren opgebouwd rond de thema's: economie, omgevingskwaliteit, mobiliteit en beeldvorming. Ondanks de zomerperiode was er telkens een goede opkomst. De resultaten van deze gesprekken worden vertaald in samenwerkingsprojecten. De projecten waar voldoende draagvlak voor is, worden opgenomen in een Interreg-aanvraag voor het verkrijgen van Europese subsidie.

Officiële start digitale vrachtwagensluis Rieme

Op woensdag 21 oktober 2009 opende Gouverneur André Denys en burgemeester Erik De Wispelaere de digitale vrachtwagensluis in Rieme, deelgemeente van Evergem in de Gentse kanaalzone. De sluis, een primeur voor Vlaanderen, moet het vrachtverkeer uit dorpskernen weren. Verkeersborden aan de rand van de woonkern waarschuwen vrachtwagens dat ze niet langer door het dorp mogen rijden om hun bestemming in de haven te bereiken. Een laser en camera registreren elk voertuig hoger dan 3 meter. Bij het verlaten van de dorpskern gebeurt hetzelfde. Het systeem berekent de doorreistijd van de voertuigen die tussen de twee meetpunten reden en haalt er de voertuigen tussenuit die niet ter plaatse gestopt zijn om te laden of lossen. Die vrachtwagens krijgen een boete.

Bestuurlijke wissel Provincie Zeeland

Vanaf april 2009 heeft gedeputeerde Frans Hamelink het project Zeeuws-Vlaamse Kanaalzone op zich genomen. Tot dan toe was de commissaris van de Koningin in Zeeland, mevrouw Karla Peijs, bestuurlijk verantwoordelijk. Het project Grenzeloze Kanaalzone blijft onder verantwoordelijkheid van Karla Peijs.

Nieuwe directeur- generaal Havenbedrijf Gent

Vanaf 1 juni 2009 heeft Daan Schalck de leiding over het Gentse Havenbedrijf met zijn 160-tal medewerkers. Sinds september 2008 werd de functie waargenomen door adjunct directeur-generaal Peter Mortier.

Nieuwe havenscheperen Gent

Op maandag 28 september 2009 werd Christophe Peeters door de Gentse gemeenteraad als nieuwe havenscheperen benoemd. Hij volgt hiermee Sas van Rouverij op. Peeters is ook verkozen tot voorzitter van de raad van bestuur van het Havenbedrijf Gent