

Verdwijnen weldra de Wase files?

Binnenkort geen sluikverkeer meer?

Komen er nieuwe (auto)wegen? Of juist niet? (Grote Ring, N60, Tangent OOST, verbinding N70 – A11, ...)

Zal de afrit Haasdonk open blijven of niet?

En komt er een nieuwe oprit bij : de Krui-
beke Steenweg?

En is er een oplossing voor de huidige ver-
keersoverlast in Nieuwkerken, Vrasene,
Beveren, Melsele, Haasdonk, Krui-
beke, Bazel, Temse ...?

Spelen trein, tram, bus, fiets, ... ook mee
in dat plan?

En zullen we hierdoor méér of minder
CO₂ en fijn stof in de lucht krijgen?

U i t n o d i g i n g

INFO-VERGADERING

NIEUW VERKEERSPLAN WAASLAND

(Het compromis van de Wase burgemeesters)

**Het Ringcomité bestaat 25 jaar
en nodigt U uit op de informatievergadering over het
verkeer in het Waasland.**

Op maandag 30 juni om 20 uur

**in de polyvalente zaal
van het gemeentehuis van Haasdonk**

**Met een voorstelling van dat verkeersplan door des-
kundigen Geert Vercruysse van studiebureau Vectris
en Bart Casier van het ICW (Intergemeentelijk sa-
menwerkingsverband van het Land van Waas)**

Meer info: <http://www.haasdonk.com>;
<http://www.icwaas.be>; <http://www.vectris.be>

Ringcomité: Gilbert Cant 03 775 19 31 – Eddy Dams 03 775 23 03 – Kamiel Van
Mele 03 775 42 98 – Robert Staut 03 775 96 06 – Sebastiaan Verbert ...